

BRUNO MAGALHÃES LIDERA NACIONAL

SUPER ESPECIAL INÉDITA NO DRAGÃO

AUSÊNCIAS NOTADAS

ARMINDO NEVES LIDERA CHALLENGE C2



Rali Futebol Clube do Porto

Dragão renovado

A terceira jornada do Campeonato Nacional de Ralis 2007 promete. Depois de um início de temporada em Vieira do Minho e Póvoa de Lanhoso e, de seguida, a viagem até ao regressado Rali de Portugal, no Algarve, a zona norte do país volta a acolher um plantel comanda por Bruno Magalhães. E promete porque esta será a derradeira prova em piso de terra disputada em território



continua na página seguinte

Opinião

Valter Gomes

Reconhecidamente rápido, Valter Gomes não tem conseguido materializar em resultados um andamento sempre espectacular. Tendo adquirido o Mitsubishi Lancer Evolution VIII MR a Armindo Araújo, a presente temporada será encurtada, estando ausente do Rali do F.C. do Porto.

Pontuou no Rali de Portugal, mas optou por não participar no Rali do FCP. Quais as razões?

Para além de questões familiares que me obrigam a ficar pela Batalha no fim-de-semana em que se disputa o Rali do Futebol Clube do Porto, a minha vida profissional tem vindo a preencher muito do tempo que tinha disponível para a competição. Já se sabe que a economia nacional não está de boa saúde e os pequenos empresários têm que trabalhar muito para conseguirem levar o barco a bom porto. Por isso, optei por não ir a esta prova, concentrando-me na minha empresa, até porque a seguir vêm a Madeira e Açores, provas nas quais não participo.

Qual o balanço que faz naquela que é apenas a terceira época no Nacional de Ralis?

Infelizmente, contra mim tenho duas coisas: uma vida profissional que não me dá qualquer espaço de manobra para me envolver mais na competição e melhorar os meus resultados, através de testes, e falta de experiência no Nacional de Ralis. Esta é apenas a minha terceira época na modalidade, depois de um interregno competitivo de



cerca de 10 anos, quando fazia Velocidade. Tenho tentado evoluir da melhor forma... sempre que posso!

A aquisição do carro do Campeão Nacional não foi feita nesse sentido?

Foi. O Mitsubishi Lancer Evolution VIII MR que foi do Armindo Araújo é, de facto, notável e arrisco a dizer que não tem praticamente nada a ver com o Evo VII com que competia até meio da passada temporada. O chassis é incrível, a facilidade de colocação em curva e aproveitamento da potência do motor é espantosa e tudo parece mais fácil... e seguro. O comportamento é sempre muito neutro e nunca assusta, nem em andamento mais vivo. Fiquei muito impressionado com o Evolution VIII MR.

Rali Futebol Clube do Porto

continental, seguindo-se os Açores (terra), Madeira (asfalto) e só depois do Rali Centro de Portugal, em Setembro. Para além disso, a Secção de Desportos Motorizados do F.C. do Porto apostou na introdução de uma Super Especial na Alameda do Dragão, que é como quem diz paredes-meias com o Estádio do actual líder da Super Liga de Futebol.

Com 46 inscritos, o destaque vai naturalmente para as principais figuras que têm animado este início de campeonato, nomeadamente o jovem piloto oficial da Peugeot. Aos comandos do Peugeot 207 S2000, Bruno Magalhães foi o vencedor do Rali do Torrié e ainda o



português mais pontuado no Rali de Portugal. De entre os que pretendem derrotar o actual líder do campeonato, José Pedro Fontes (Fiat Punto S2000) é

Uma Máquina

Peugeot 206 Super 1600

Motor

Cilindrada (cc): 1587cc

Cilindros: 4

Potencia Máx. (cv/rpm): 200cv

Binário (kg-m/rpm): 18/Kg/m

N.º de Válvulas: 16

Localização: Frente/Transversal

Transmissão

Localização: Roda da Frente

Diferencial: Central, Dianteiro e Traseiro mecânico

Embraiagem: Triplo prato de 6 polegadas

Caixa de velocidades: 6 velocidades sequenciais

Travões

Frente/Terra: DV295

Frente/Asfalto: DV345

Traseiro/Terra: DV278

Traseiro/Asfalto: DV278

Suspensão

Frente: MacPherson

Traseira: Braço Suspenso e Barra de Torção

Dimensões

Comprimento: 3.826m

Largura: 1.765m

Distância entre Eixos: 2.455m

Peso: 950Kg



Rali Futebol Clube do Porto

quem tem conseguido andar mais perto, mas nomes como Fernando Peres (Mitsubishi Lancer Evolution IX) Victor Pascoal (Subaru Impreza) – actual segundo classificado do campeonato – e Ricardo Teodósio (Mitsubishi Lancer

juventude com talento existente em Portugal e o último a ser, apenas, um dos melhores pilotos nacionais a evoluir no campeonato, ainda que de forma intermitente.



Evolution IX) devem ser levados em conta. Bernardo Sousa (Mitsubishi Lancer Evolution IX), Mex Machado Santos (Mitsubishi Lancer Evolution IX), António Rodrigues (Mitsubishi Lancer Evolution VIII) e Pedro Leal (Fiat Stilo MJ) estão numa segunda linha no que diz respeito a resultados, com os três primeiros a serem exemplo da



Ausências

Valter Gomes (Mitsubishi Lancer Evolution VIII MR) – por problemas familiares e profissionais – e Vítor Sá – anunciou que renunciava à participação no Campeonato Nacional FPAK de Ralis para preparar melhor as suas participações no Campeonato Regional da Madeira – são ausências



Rali Futebol Clube do Porto

notadas na prova da Secção de Desportos Motorizados do F.C. do Porto.

O Rali F.C. do Porto tem um total de 316,90 km, dos quais 114,58 km se cumprem em oito classificativas, com a prova a ter início com a Super Especial da Alameda do

Challenge C2

No que diz respeito ao Challenge C2/Total, a importante vitória conquistada no Rali de Portugal vale a Armindo Neves liderar a competição



Dragão, que terá lugar nos arruamentos ao redor do Estádio do Dragão. Antes da Super Especial terá lugar o “shakedown”, que decorrerá na sexta-feira (11), em Gondomar, sendo a primeira das três horas reservada aos pilotos prioritários.



monomarca, com uma vantagem de seis pontos sobre o seu adversário mais directo (Frederico Gomes). Depois de vencer a prova inaugural, Frederico Gomes tem em Rodrigo Ferreira, Carlos Oliveira, Manuel Inácio, Armando Oliveira e Paulo Antunes outros tantos adversários directos.



Notícias

CAC foi a votos

A Assembleia-geral de Sócios do Clube Automóvel do Centro votou favoravelmente a única lista candidata, presidida pelo actual dirigente do CAC, Armando Fidalgo, e composta por vários elementos da anterior direcção. Para além de Armando Fidalgo, mantêm-se os seus Vice-Presidentes, António Tejo (Administrativo) e Luís Santos (Desportivo). As contas respeitantes ao ano de 2006 foram apresentadas e aprovadas, também por unanimidade, pela Assembleia-geral.

Carlos Matos com novo navegador

O piloto de S. Pedro do Sul vai estar presente no Rali do F.C. do Porto para dar início a um novo passo na sua aprendizagem em pisos de terra. "A cada rali sinto-me mais adaptado e confiante, mas continuo com os pés bem



assentes na terra e não vou entrar em loucuras. O objectivo é conseguir chegar ao final, com o melhor andamento que nos for possível", esclareceu. Carlos Matos terá um novo navegador, Vasco Ferreira, que actualmente acompanha Aduzilo Lopes no Nacional de TT. Quanto ao Renault Clio S1600, foi alvo de uma profunda revisão. "Penso fazer um pequeno teste num dos troços aqui em Lafões e na sexta-feira fazer também algumas passagens no 'shakedown'".

Regresso de Pedro Pinto

A equipa ARC Sport mantém a sua presença no Nacional de Ralis, desta feita com Pedro Pinto a conduzir o Subaru Impreza WRX da equipa sedeadada em Aguiar da Beira. Um regresso aos ralis de um piloto que disputou o Nacional de Iniciados e o Nacional de Ralis durante a década de 80 e parte de 90, tendo feito também, mais recentemente, uma prova de TT. Para preparar este refresco, Pedro Pinto irá efectuar um teste com o Subaru, mas segundo Augusto

Ramiro, director da equipa ARC Sport, "os objectivos do piloto passam apenas por se divertir ao volante do Impreza no Rali do F.C. do Porto".

Vítor Sá vence Rali da Calheta

Depois do anunciado abandono do Campeonato Nacional de Ralis, o piloto da Sá Competições, Vítor Sá, dominou a seu bel prazer o Rali da Calheta e, após a conclusão da especial inaugural, já dispunha de uma ligeira vantagem face à concorrência. Vítor Sá ainda sentiu a aproximação



do jovem da Peres Competições, Bernardo Sousa, na fase inicial da prova, mas este acabou por abandonar em pleno parque de assistência na sequência de um problema mecânico no Mitsubishi Lancer Evo IX. Alexandre Camacho foi segundo, aos comandos do Peugeot 206 S1600,



vencendo a quarta classificativa. Com os dois primeiros lugares entregues, a luta pelo degrau mais baixo do pódio acabou por sorrir a Filipe Freitas, pese embora alguns problemas vividos com o Renault Clio S1600.

Programa

Sexta-feira, 11 de Maio de 2007

1ª Etapa/1ª Secção (Porto/Porto)

- 19h40 Partida Praça Francisco Sá Carneiro
- 19h55 Parque de Assistência Porto/Corujeira (Estação STCP)
- 20h30 1ª PEC Super Especial 1,68km
- 20h40 Parque Assistência Porto/Corujeira (Estação STCP)
- 21h40 Chegada Alameda do Dragão

Sábado, 12 de Maio de 2007

2ª Etapa/1ª Secção (Porto/Fafe)

- 08h30 Partida Porto – Estádio do Dragão
- 09h30 Parque de Assistência Fafe – Parque da Cidade
- 10h23 2ª PEC Vizo 1 (12,07 km)
- 11h02 3ª PEC Lameirinha 1 (21,93 km)
- 11h50 4ª PEC Luilhas 1 (18,02 km)
- 12h32 Chegada Praça da Feira Velha

2ª Etapa/2ª Secção (Fafe/Fafe)

- 13h33 Parque de Assistência Fafe – Parque da Cidade
- 14h11 5ª PEC Montim 1 (8,86 km)
- 14h37 6ª PEC Vizo 2
- 15h16 7ª PEC Lameirinha 2
- 16h04 8ª PEC Luilhas 2
- 16h46 Parque de Assistência Parque da Cidade
- 17h11 Chegada Praça da Feira Velha

Shakedown (S. Pedro da Cova, Gondomar)

- 08h00/09h00 Prioritários
- 09h00/12h00 Todos

Onde Ver

2.ª/6.ª PC – Vizo

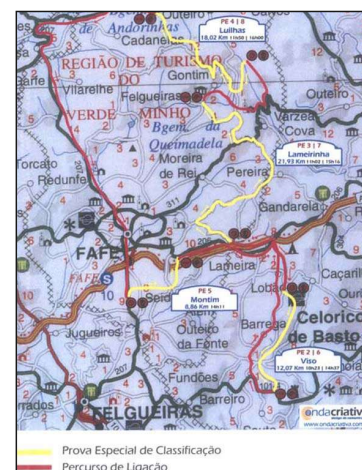
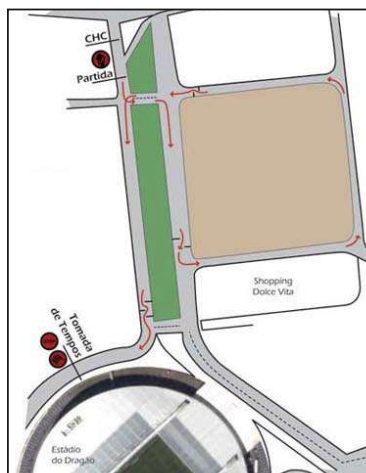
Início – Ao km 63,7 da EN 206 (Fafe – Arco de Baulhe) vire à direita em direcção da Celorico de Basto, cerca de 3,7 km depois vire à esquerda e está no início da classificativa.
Final – 100 metros antes do km 15,7 da EN 101-4.

Acessos

- 1 – Ao km 63,7 da EN 206, nas proximidades de Lameira, seguir para Caçarilhe, Ourilhe; 1,7 km depois vire à esquerda para Vizo; 2,9 km depois vire à direita e cerca de 300 metros depois está na Capela do Vizo, local onde passa a classificativa.
- 2 – No cruzamento em que vira à esquerda para Vizo (acesso anterior) seguir em frente pela esquerda, por uma estrada estreita, entre casas; 500 metros depois vire à esquerda; 100 metros depois vire à esquerda, junto a um tanque; 200 metros depois à direita no Santuário.
- 3 – Em Gandarela (EN206) seguir para Mondim, Celorico; 1,2 km depois à direita para Nespereira; 4,4 depois à esquerda; 2,0 km depois à direita para terra; 1,0 km depois à esquerda; 1,7 km depois está junto à classificativa.
- 4 – Ao km 12,0 da EN 101-4 cortar para Carvalho; 1,6 km depois à direita para Carvalho; 300 metros depois está junto à classificativa, na zona de travessia do asfalto.

3.ª/7.ª PC – Lameirinha

Início – Ao km 62,3 da EN 206, na povoação de Lameira
Final – 200 metros antes da EM 612



Acessos

- 1 – Ao km 57,0 da EN 206 (Fafe – Arco de Baulhe) seguir para S. Gens (igreja); 300 metros depois, no cruzamento com STOP à direita para Caselhos/Paredes; 2,0 km depois até à PC, no cruzamento da Escola; ou seguir no STOP em frente; 800 metros depois à direita para “paralelo”; 500 metros depois está a classificativa.
- 2 – Ao km 3,9 da EN 311 seguir para Ruivães, sempre em frente pelo asfalto até à classificativa.
- 3 – Ao km 69,0 da EN 206, na Gandarela virar para Pereira/Barrosinho; 6,0 km depois à direita, a subir, em empedrado; 800 metros depois até à classificativa, próximo dos saltos da Lameirinha.
- 4 – Ao km 11,1 da EN 311 (Fafe/Moreira de Rei/Cabeceiras), passagem pelo asfalto (Confurco).
- 5 – 500 metros antes do cemitério da Lagoa, na EM 614, à direita para terra, onde se encontra a classificativa logo a seguir.

4.ª/8.ª PC – Luilhas

Início – Em Amboim, na EM 614.

Final – 150 metros antes do cruzamento EM Fafe/Póvoa de Lanhoso, a cerca de 6,0 km do km 74 da EN 205, junto à povoação do Monte.

Acessos

- 1 – Na EN 205 (Póvoa de Lanhoso/Cabeceiras), alguns metros depois do final do antigo troço de Rossas, à direita para a EM 614, em direcção a Fafe; após 4,0 km se virar à esquerda vai dar ao início da classificativa; se virar à direita, 2,0 km está na classificativa.
- 2 – A partir da EM 614 siga as direcções Pedraido, Gontim ou Luilhas, que o levam a classificativa.

5.ª PC – Montim

Início – Na EM paralela à EN 206, no acesso para Costa/Boucinha.
Final – Na EM de Montim, junto a Burgueiros.

Acessos

- 1 – Ao km 57,2 da EN 206, seguir em direcção ao cemitério e encontra a classificativa mais à frente.
- 2 – Ao km 44,0 da EN 207, seguir em direcção a Bugio – Celorico e após a povoação de Telhas, seguir à esquerda em direcção a Seidões; 2,0 km depois virar à esquerda, seguindo a indicação Vilela – S. Gens; 700 metros depois vire à direita; 1,1 km depois encontra a classificativa.
- 3 – Antes do km 61,6 da EN 206, sentido Fafe – Mondim de Basto, percorrer cerca de 600 metros a pé e está no final da classificativa.

Lista de Inscritos

N.º	1º Condutor	2º Condutor	Viatura	Grupo
1	Bruno Magalhães	Paulo Grave	Peugeot 207 S2000	N 4
2	José Pedro Fontes	Fernando Prata	Fiat Punto S2000	N 4
3	Fernando Peres	José Pedro Silva	Mitsubishi Lancer Evo IX	N 4
4	Victor Pascoal	Joaquim Duarte	Subaru Impreza	N 4
5	Ricardo Teodósio	Paulo Fiúza	Mitsubishi Lancer Evo IX	N 4
6	Pedro Leal	Redwan Cassamo	Fiat Stilo	A D
7	Bernardo Sousa	Paulo Babo	Mitsubishi Lancer Evo IX	N 4
8	António Rodrigues	Jorge Carvalho	Mitsubishi Lancer Evo VIII	N 4
9	Nuno Pereir	João Jardim Pereira	Subaru Impreza WRX	N 4
10	Mex Santos	António Costa	Mitsubishi Lancer Evo IX	N 4
11	Valter Gomes	Paulo Santos	Mitsubishi Lancer E VIII MR	N 4
12	Pedro Meireles	Mário Castro	Subaru Impreza	N 4
14	Francisco Barros Leite	Luís Ramalho	Seat Ibiza Cupra	A D
15	Paulo Meireles	Miguel Borges	Subaru Impreza	N 4
16	Pedro Rodrigues	Sérgio Rocha	Subaru WRX STI	N 4
17	Manuel Castro	Luis Costa	Mitsubishi Lancer Evo VII	N 4
18	Ricardo Rodrigues	Justino Reis	Mitsubishi Lancer Evo VI	N 4
19	Ricardo Costa	Nuno Almeida	Mitsubishi Lancer Evo VIII	N 4
20	Pedro Pinto	André Cortinhas	Subaru Impreza	N 4
21	Nuno Coelho	Eduardo Paiva	Mitsubishi Lancer Evo VIII	N 4
22	Delfim Bastos	António Costa	VW Golf TDI	A D
23	Armindo Neves	Filipe Serra	Citroën C2	A 6
24	Frederico Gomes	Paulo Amorim	Citroën C2	A 6
25	Rodrigo Ferreira	António Silva	Citroën C2	A 6
26	Carlos Oliveira	Duarte Castro	Citroën C2	A 6
27	Manuel Inácio	Carlos Barbosa	Citroën C2	A 6
28	Armando Oliveira	Pedro Barbosa	Citroën C2	A 6
29	Paulo Antunes	Jorge Amorim	Citroën C2	A 6
30	Rui Sirgado	Vitor Hugo	Citroën C2	A 6
31	Pedro Tavares	NN	Citroën C2	A 6
32	Jorge Pinto	Luís Pinto	Citroën C2	A 6
33	Francisco Grilo	Francisco Correia	Citroën C2	A 6
34	Sérgio Bastos	Fernando Basto	Citroën C2	A 6
35	Alexandre Pires	Filipe Martins	Citroën C2	A 6
36	Carlos Lopes	Marco Macedo	Citroën C2	A 6
37	Pedro Fins	NN	Citroën C2	A 6
38	Casimiro Costa	Estefanio Pinto	Peugeot 206 GTI	A 6
39	Joaquim Ribeiro	António Vieira	Subaru Impreza STI	N 4
40	Rui Almeida	Miguel Soares	Fiat Punto HGT	A 7
41	Carlos Matos	Vasco Ferreira	Renault Clio S1600	A 6
42	Miguel Silva	Carlos Carvalhosa	Ford Fiesta ST	N 3
43	Victor Calisto	António Cirne	Citroën Xsara	N 3
44	João Fernando Ramos	Júlio Sousa	Renault Clio	N 3
45	André Pimenta	Marcos Gonçalves	Skoda Fabia TDI	A D
46	Tiago Avelar	Fernando Santos	Peugeot 206 GTI	A 6
47	Guilherme Pereira	NN	Ford Escort RS 2000	A 7



Magazine TT ®

Editor: Pedro Barreiros
 (pedro.barreiros@a2.com.pt)
Redacção: Anabela Martinho
 (anabela.martinho@a2.com.pt) e Filipe
 Loureiro (ffranca@yahoo.com)
Fotografia: AIFA (email@aifaonline.com) e
 A2 Comunicação (contacto@a2.com.pt)
Paginação: Pedro Miguel Barreiros
 (pbbarreiros@gmail.com)
Produção: R2 (geral@r2com.pt)
Propriedade:

